AUTODOC CLUB

Anleitung: **FORD FOCUS III Turnier** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD FOCUS III Turnier 1.6 Ti, FORD FOCUS III Turnier 1.6 Flexifuel, FORD FOCUS III Turnier 1.6 EcoBoost, FORD FOCUS III Turnier 1.6 LPG

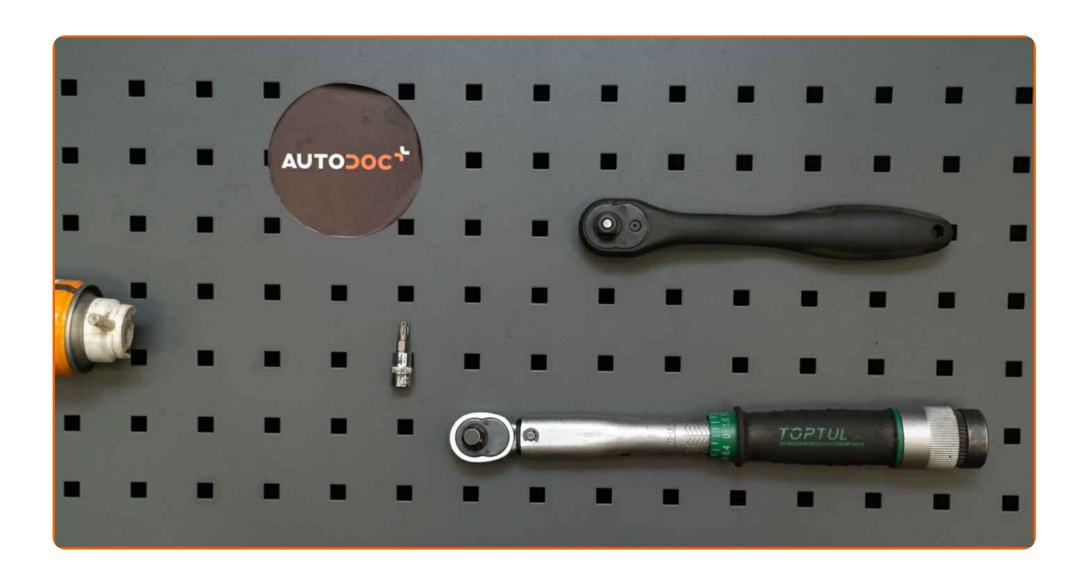
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V





AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – FORD FOCUS III TURNIER. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit T20
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündspule – FORD FOCUS III Turnier. Tipp von AUTODOC-Experten:

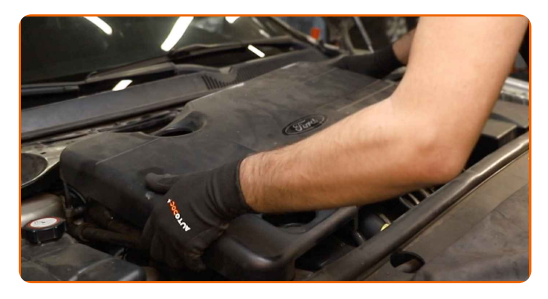
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – FORD FOCUS III TURNIER. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



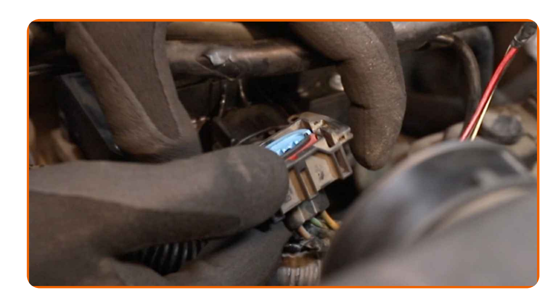
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündspule – FORD FOCUS III Turnier. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.





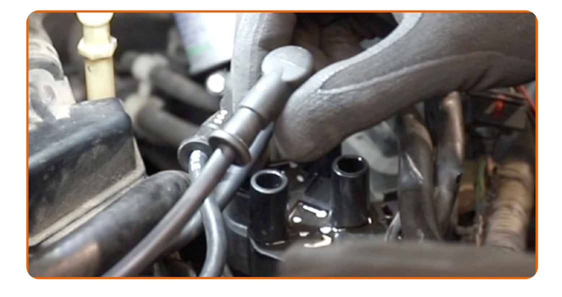
4 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



5 Setzen Sie Markierungen, um die Anschlussreihenfolge der Zündkerzenkabel zu kennzeichnen.



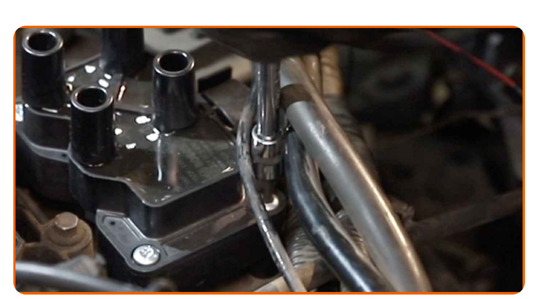
6 Trennen Sie die Zündkerzenkabel von der Zündspule.



AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Position der Zündkerzenkabel.

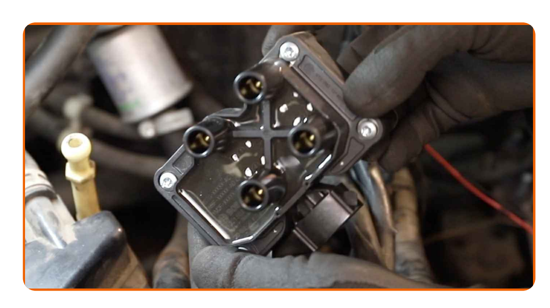
7 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



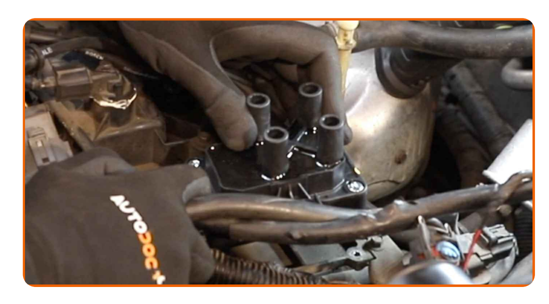




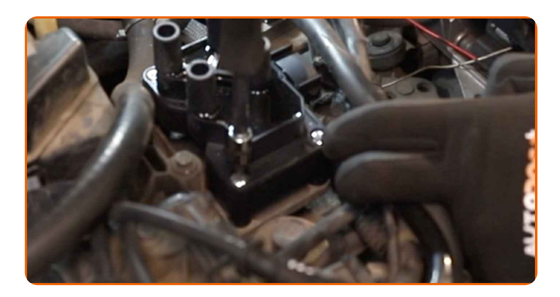
8 Entfernen Sie die Zündspule.



9 Bringen Sie eine neue Zündspule an.



10 Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



11 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray.



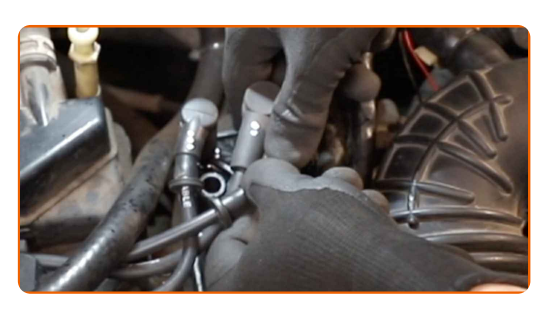
12 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.







13 Verbinden Sie die Zündkerzenkabel mit der Zündspule.



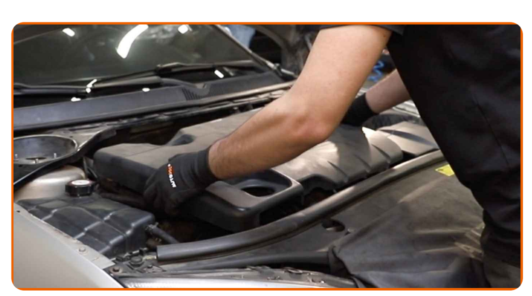
AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

14 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

15 Den Motor abstellen.

16 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Zündspule – FORD FOCUS III Turnier. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

17 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

18 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.